

2022



АКЦИОНЕРЫ КМГ



87,42%

Акционерное общество
«Фонд национального благосостояния
«Самрук-Қазына»
(далее – АО «Самрук-Қазына»)



9,58%

Республиканское государственное
учреждение «Национальный Банк РК»



3%

в свободном обращении
на биржах KASE и AIX



О КОМПАНИИ

2-1, 2-6, 201-4



Акционерное общество «Национальная компания «КазМунайГаз» – вертикально интегрированная нефтегазовая компания, осуществляющая полный производственный цикл от разведки и добычи углеводородов, их транспортировки и переработки до оказания специализированных сервисных услуг.



КМГ создано в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан (далее – РК) от 20 февраля 2002 года №811 «О мерах по дальнейшему обеспечению интересов государства в нефтегазовом секторе экономики страны» и постановлением Правительства РК от 25 февраля 2002 года №248 «О мерах по реализации Указа Президента РК от 20 февраля 2002 года №811». КМГ является правопреемником закрытых акционерных обществ «Национальная нефтегазовая компания «Казахойл», «Национальная компания «Транспорт нефти и газа» и акционерного общества «КазМунайГаз – переработка и маркетинг». Учредителем КМГ является Правительство РК в лице Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов РК.

В состав Группы компаний КМГ входят 107 компаний, в которых пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) прямо или косвенно принадлежат КМГ, из которых 55 компаний находятся на территории РК. Остальные активы расположены в таких странах, как Румыния, Грузия, Швейцария, Нидерланды, Канада, Болгария, Молдова, Россия, Турция, Великобритания, ОАЭ, Канада, Гибралтар, Британские Виргинские острова, Маршалловы острова, Багамы, Бермуды, Остров Мэн.

Центральный аппарат базируется в г. Астана. 23 июня 2022 года КМГ открыл Представительство в г. Актау.

Сокращение юридических лиц в Группе, в том числе за счет ликвидации/реорганизации субхолдингов, проводится в рамках программ приватизации и дивестиций.

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 августа 2022 года №523 внесены изменения и дополнения в Комплексный план приватизации на 2021–2025 годы.

Обновленный Комплексный план приватизации КМГ на 2021–2025 годы включает:

- 53 компании на реализацию;
- 94 компании включены в периметр IPO КМГ;
- 6 компаний по Группе КМГ, порядок и условия реализации и реорганизации которых устанавливаются Правлением АО «Самрук-Қазына».

11 ноября 2022 года Совет директоров КМГ утвердил обновленный Перечень Нестратегических активов КМГ (далее – Перечень НСА), который предусматривает вывод 9 компаний с 2022 по 2025 год.

На 2023 год в рамках Перечня НСА запланирован вывод 4 компаний, три из которых путем ликвидации и одна компания на реализацию.

За 2022 год были осуществлены следующие изменения в структуре активов КМГ:

- 3 компании ликвидированы;
- 1 компания реализована;
- 4 компании приобретены;
- 1 компания передана внутри группы Фонда.

АО НК «КазМунайГаз» создано в 2002 году путем слияния Национальной нефтегазовой компании «Казахойл» и Национальной компании «Транспорт нефти и газа»



Введение в эксплуатацию магистрального трубопровода Кенкияк – Атырау

2003



Старт строительства нефтепровода Атыру – Алашанькоу и создание АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» путем слияния АО «Узеньмунайгаз» и АО «Эмбамунайгаз»

2004

Вхождение КМГ в Северо-Каспийский проект и создание танкерного флота в Казахстане (принят первый нефтяной танкер «Астана» в Актау)

2005



IPO АО «РД «КазМунайГаз» на Лондонской фондовой бирже и Казахстанской фондовой бирже. РД КМГ привлекла около \$2 млрд (самое крупное IPO среди казахстанских компаний на тот момент)

2006



КМГ приобрел 75% акций The Rompetrol Group (выкупил остальные 25% в 2009-м)

2007



Покупка 100% в Batumi Industrial Holdings Limited, владеющей Батумским нефтяным терминалом и морским портом в Батуми (Грузия)

2008

Завершение проекта расширения мощности Каспийского Трубопроводного Консорциума до 67 млн тонн нефти в год; начало экспорта казахстанского газа в Китай

2017



ТОО «Тенгизшевройл» объявило о начале реализации Проекта будущего расширения и Проекта управления устьевым давлением

2016

Начало транспортировки газа по магистральному газопроводу Бейнеу – Бозой – Шымкент

2013



КМГ получил 10% в Карагаганском проекте Размещение простых акций АО «КазТрансОйл» на Казахстанской фондовой бирже в рамках «Народного IPO»

2012

Запущена первая нитка (А) магистрального газопровода Казахстан – Китай, вторая нитка (В) – в 2010-м, третья нитка (С) – в 2015-м. Газопровод соединяет Туркменистан, Узбекистан, Казахстан и Китай

2009

Покупка 100% в ТОО «Refinery Company RT», собственника 58% акций АО «Павлодарский нефтехимический завод» (еще 42% находились во владении Комитета госимущества и приватизации Министерства финансов РК)

2009



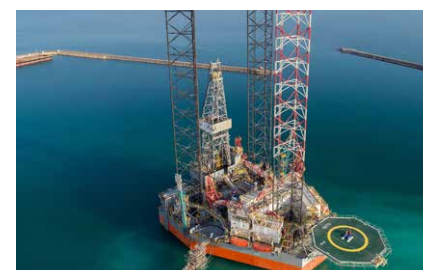
Завершена масштабная модернизация трех крупнейших нефтеперерабатывающих заводов Казахстана

2018



Завершение строительства магистрального газопровода «Сарыарка», соединяющего Центральный Казахстан и столицу с единой газотранспортной сетью РК

2019



Первая казахстанская самоподъемная плавучая буровая установка Satti вышла в море; КМГ передал 100% акций АО «КазТрансГаз» в пользу АО «Самрук-Қазына»

2021



15 сентября 2022 года Компания использовала свое право в рамках заключенного в 2015 году соглашения колл-опциона и приобрело у АО «Самрук-Қазына» 50% доли в компании ЧКОО «КМГ Кашаган Б.В.» за 3,8 млрд долл. США, которой принадлежит 16,88% в Соглашении о разделе продукции по Северо-Каспийскому проекту (проект Кашаган)

2022



Старт работе крупномасштабного интегрированного газохимического комплекса ТОО Kazakhstan Petrochemical Industries Inc., рассчитанного на производство до 500 тысяч тонн полипропилена в год

2022



С 8 декабря на биржах AIX и KASE стартовали вторичные торги акциями КМГ. IPO КМГ является не только крупнейшим IPO в истории фондового рынка Казахстана по количеству полученных заявок (129,9 тыс.), объему размещения (153,9 млрд тенге) и участию физических лиц в объеме размещения (52,1%), но также и первым «цифровым» IPO (99% заявок подано онлайн)

2022

2022



100 ЛЕТ НЕФТЯНОЙ ЭМБЕ



Вековая дата первенца отечественной нефтедобычи – это знаковое событие для всех казахстанцев. Эпоха казахстанской нефти началась в 1899 году, когда на скважине №7 в местности Карашунгыл Жылыойского района Атырауской области забил первый фонтан нефти.

Начало истории компании, положенное в далеком 1922-м году освоением месторождений Доссор и Макат, совпало с зарождением казахстанской нефтяной промышленности. Тогда же началась подготовка плеяды национальных кадров для молодой отрасли: рабочих, инженеров, управленцев.

Для руководства геологическими изысканиями, разведкой и добычей был создан трест «Эмбанефть». Он и стал основным средоточием производительных сил, в задачу которых входило поставить на службу обществу и государству сокрытый под землей неисчерпаемый природный ресурс.

Нефтяники того времени, несмотря на все тяжелые испытания, стойко перенося все трудности, успешно осваивали новые месторождения и выполняли производственные задачи любой сложности.

Во второй половине XX века в отрасль пришли стабильность и научно-технический прогресс. Продолжая разрабатывать месторождения в Урало-Эмбинском бассейне уже на более совершенном технологическом уровне, нефтяники Эмбы одновременно приступили к освоению залежей черного золота на Мангышлаке и в Актюбинской области, состоялось открытие Тенгизского месторождения.

«ЭмбаунаиГаз» сегодня – это инновационные идеи и новые технологии, направленные на повышение эффективности производства и снижение затрат. Нефтедобывающее предприятие продолжает идти в авангарде индустриальной отрасли, внося значимый вклад в экономику независимого Казахстана. С 2012 по 2022 год АО «ЭмбаунаиГаз» направило на выплату налогов в Национальный фонд, республиканский и местный бюджеты более 1 трлн 472 млрд тенге, на развитие региональной инфраструктуры около 5 млрд 640 млн тенге.



2022



АО «КазТрансОйл» – национальный оператор по транспортировке нефти, который выполняет важную роль в обеспечении стабильных поставок энергоресурсов на внутренний рынок и укреплении экспортного потенциала страны. Компания владеет разветвленной сетью магистральных нефтепроводов общей протяженностью порядка 5,4 тыс. км. Реализация проектов КТО имеет стратегическое значение для энергетической безопасности, служит надежной базой для социально-экономического развития регионов, а также способствует повышению качества жизни людей. Компания стала первой в Республике Казахстан, разместившей свои акции в рамках Программы «Народное IPO». В декабре 2012 года на KASE начались торги на вторичном рынке простыми акциями компании.



КТО обеспечивает транспортировку порядка 36% всей добываемой в стране нефти и более 90% поставок на отечественные нефтеперерабатывающие заводы. За годы существования компании объемы транспортировки нефти по трубопроводной системе выросли более чем в два раза.

За четверть века были введены в эксплуатацию новые нефтепроводы Кенкияк – Атырау, Алибекмола – Кенкияк, Северные Бузачи – Каражанбас, Атасу – Алашанькоу, построен трубопровод Кенкияк – Кумколь, проведены мероприятия по расширению пропускной способности нефтепровода Атырау – Самара, расширены мощности морского порта Актау, ряда железнодорожных сливных и наливных терминалов. Введение в эксплуатацию печи подогрева на НПС «Аман» позволило обеспечить транспортировку западноказахстанской нефти по нефтепроводу Кенкияк – Атырау в реверсном режиме в объеме до 6 млн тонн в год.

КТО из Астаны напрямую управляет грузопотоками нефти в 11 областях Казахстана. Это является итогом реализации проекта по внедрению системы диспетчерского контроля и управления грузопотоками SCADA, который был осуществлен в 2006 году.

В 2008 году КТО завершил сделку по приобретению полного пакета акций компании «Batumi Industrial Holdings Limited». Благодаря этой сделке были впервые приобретены зарубежные нефтетранспортные активы на Черном море.

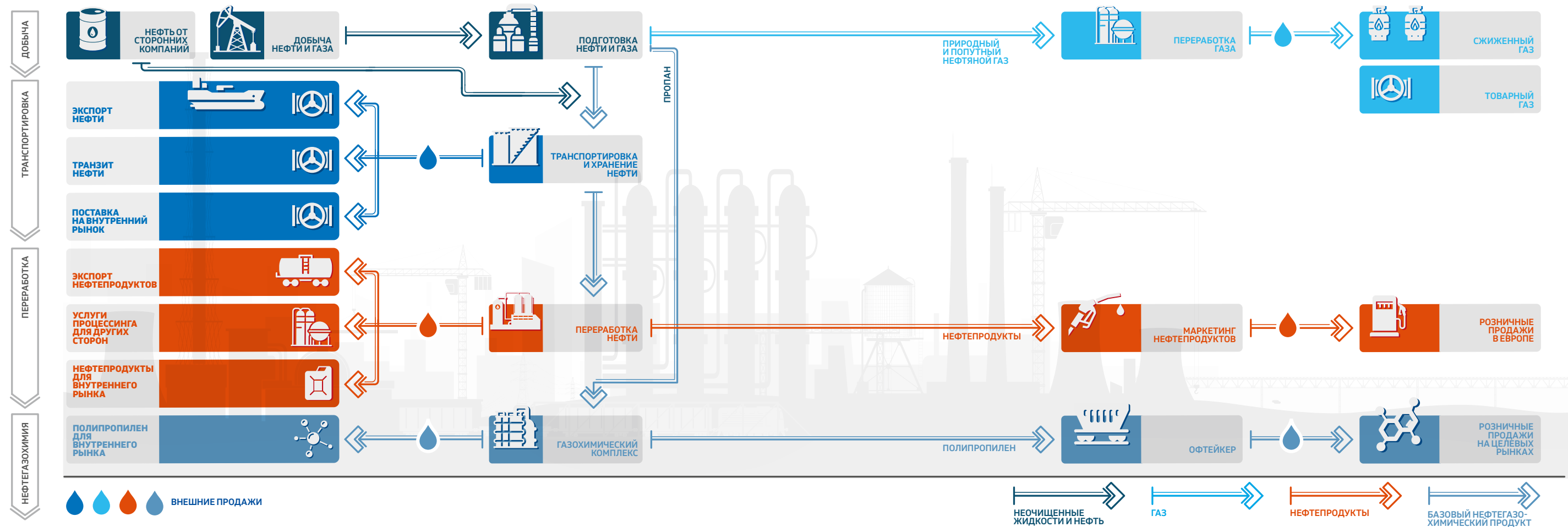
Осознавая свою ответственность перед работниками, КТО проводит взвешенную и сбалансированную социальную политику, направленную на устойчивость бизнеса, социальную стабильность в регионах присутствия и удовлетворенность работников условиями труда. В целях улучшения социального благополучия и поддержания здорового образа жизни, а также организации досуга работников, работающих вахтовым методом на производственных объектах компании, в 2022 году КТО начал реализацию проекта строительства 12 универсальных спортивных площадок.

На протяжении свыше двух десятков лет компания оказывает услуги по поставке пресной воды потребителям Мангистауской и Атырауской областей по одному из самых протяженных в мире магистральному водоводу Астрахань – Мангышлак.

В условиях постоянно меняющейся рыночной конъюнктуры приоритетами компании неизменно остаются безопасность и охрана труда, экологичность и эффективность бизнеса, базирующиеся на применении инноваций и новых технологий.



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЦЕПочКА СОЗДАНИЯ СТОИМОСТИ



ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ, ВЫРАБОТАННЫХ ИЗ РЕСУРСОВ КМГ С РАЗБИВКОЙ ПО ДОЛЕ И НАПРАВЛЕНИЯМ ПОСТАВКИ

№ п/п	Нефтепродукты	Факт за 12 месяцев 2022 года		
		Объем, т	Страны	Доля, %
1	Мазут	585 152	Европа	100%
2	ВГО	105 467	Европа	100%
3	Параксиллол высокой чистоты	33 763	Китай	100%
4	Бензол	1 684	Россия	53%
		1 498	Африка	47%
5	Кокс суммарный	18 066	Китай	30%
		42 978	Россия	70%
6	Кокс прокаленный	780	Китай	20%
		3 170	Россия	80%
7	Сера	8 041	Европа	59%
		5 577	Африка	41%
8	Бензин Аи-92 К4	7 454	Европа	100%
9	Сырье нефтяное тяжелое для производства технического углерода	2 630	Россия	100%
Итого:		816 259		

КМГ осуществляет отгрузку дизельного топлива для проведения полевых сельскохозяйственных работ, а также обеспечивает мазутом социально-производственные объекты и учреждения в отопительный период.

Также КМГ через ТОО «КМГ-Аэро» и через биржевые торги в 2022 году осуществлял реализацию авиационного топлива для местных аэропортов и авиакомпаний, а также для коммерческих компаний. Оставшиеся объемы нефтепродуктов реализуются сторонним покупателям на внутреннем рынке и на экспорт.

В апреле 2022 года КМГ экспортировал бензин АИ-92 (7 тыс. тонн). Снижение объемов экспорта светлых нефтепродуктов по сравнению с 2021 годом на 85% обусловлено возросшим потреблением на внутреннем рынке РК. В структуре экспортных поставок нефтепродуктов в 2022 году преобладала отгрузка темных нефтепродуктов в Европу. Объемы дизельного топлива, нефтехимии, кокса, серы и бутана поставлялись в Европу, Китай, Нигерию, Россию, Узбекистан и Таджикистан.

КМГ в 2022 году осуществлял закуп нефти у четырех 100%-ных дочерних нефтедобывающих компаний и у ТОО «Казакхойл Актобе» (50%), расположенных в Западном Казахстане, для последующей переработки на трех нефтеперерабатывающих заводах.

Всего стоимость нефти и услуг по ее переработке составила 594 млрд тенге.

В соответствии с графиками поставок нефти, утверждаемыми Министерством энергетики РК (далее – МЭ) КМГ в ноябре-декабре 2022 года начал приобретение нефти ТОО «Казакхойл Актобе» для переработки на ТОО «Павлодарский НХЗ» в г. Павлодар (далее – ПНХЗ) и реализации выработанных нефтепродуктов. Всего на ПНХЗ по итогам 2022 года КМГ было переработано 58,5 тыс. тонн нефти ТОО «Казакхойл Актобе».

Также в Республике Казахстан с мая 2022 года возобновили биржевую торговлю светлыми нефтепродуктами и битумом в объеме 10% от общей реализации по планам поставки нефтепродуктов, утверждаемым МЭ.

ОПТОВАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ КМГ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН, ТЫС. ТОНН

Продукт	2020			2021			2022		
	внутренний рынок	экспорт	всего	внутренний рынок	экспорт	всего	внутренний рынок	экспорт	всего
Бензины	647	163	810	1195	0	1195	1333	7	1340
Дизельное топливо	930	115	1045	1291	57	1348	1513	–	1513
Авиационное топливо	65	0	65	120	0	120	161	–	161
Мазут	211	402	613	241	542	783	265	588	853
Вакуумный газойль	0	155	155	0	166	166	–	105	105
Битум	87	0	87	83	0	83	125	–	125
Кокс	61	57	118	79	66	145	56	65	121
Сера	6	5	11	3	17	20	5	14	19
Бензол	0	19	19	0	4	4	–	3	3
Параксилон	0	90	90	0	25	25	–	34	34
Сжиженный газ	133	1	134	162	1	163	204	–	204
Топливо печное	6	0	6	4	0	4	–	–	–
Технологическое топливо	0	0	0	382	0	382	408	–	408
Прочие	15	0	15	18	0	18	22	–	22
Всего	2 161	1 007	3 167	3 577	877	4 454	4 091	816	4 908

3-3, 416-1, 417-1

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее – ТР ТС) качество выпускаемого топлива соответствует экологическим классам.

К4, К5 (ЕВРО-4, ЕВРО-5)

В соответствии с ТР ТС в автомобильном бензине и дизельном топливе не допускается применение металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо), содержание серы установлено не более 50 мг/кг, бензола не более 1%.

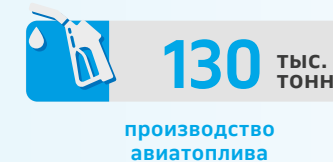
Целью проведенной модернизации НПЗ РК является повышение качества выпускаемых моторных топлив до уровня класса К5 (аналог стандарта Евро-5).

При этом в выпускаемых моторных топливах – преимущественном источнике антропогенного воздействия на здоровье человека от выхлопных газов при работе двигателей транспортных средств – содержание вредных веществ снизилось:

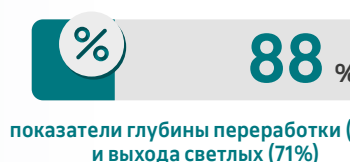
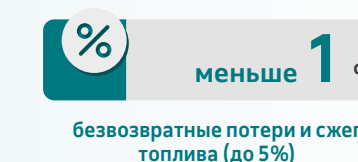
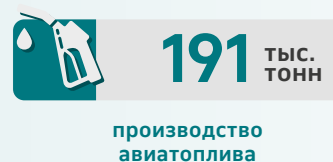
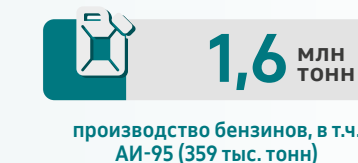
- по сере в 10 раз (источник образования окислов серы);
- по ароматическим веществам в 1,5 раза (источник образования сажи);
- по бензолу в 5 раз (источник образования бензоперена – канцероген, относится к 1-му классу опасности).

ДОСТИЖЕНИЯ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ В 2022 ГОДУ

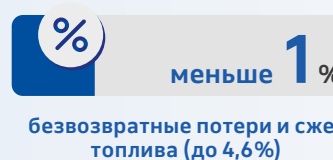
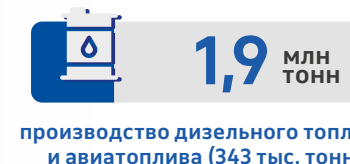
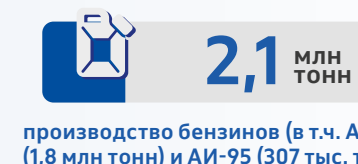
АНПЗ



ПНХЗ



ПКОП



Информация о качестве продукции, выпускаемой на казахстанских нефтеперерабатывающих заводах, доступна на официальных сайтах НПЗ:



https://www.pnhz.kz/product/quality_of_product/



<https://www.anpz.kz/product/>



http://www.petrokazakhstan.kz/rus/pages/processing_subdivision.html

Более подробно о производственной деятельности и финансовых результатах Компании изложено в Годовом отчете за 2022 год



https://www.kmg.kz/ru/investors/reporting/?TYPE=report_year